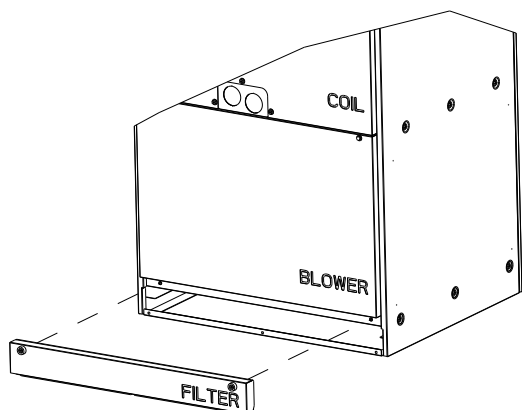


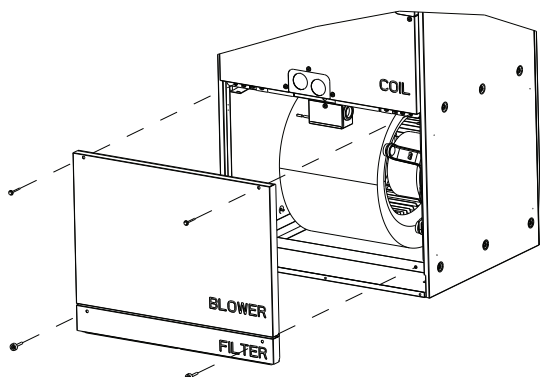
9.3. Installation horizontale du côté gauche

Pour une installation horizontale du côté gauche, le bac de récupération doit être déplacé vers le côté opposé à la bobine. Pour cela, il faut déplacer les deux supports et le bac de récupération à gauche de la bobine. De cette façon, le condensat qui s'est formé sur la bobine tombera dans le bac de récupération. Les orifices défonçables appropriés pour l'évacuation devront également être retirés lorsque le bac de récupération est dans la correcte position. En plus du repositionnement du bac de récupération latéral, il faut également retirer le bloc ventilateur, le faire tourner de 180°, puis le réinstaller. Le moteur doit être le plus proche du sol. Les deux tubes en plastique transparent inclus dans le sac d'accessoires doivent également être fixés au bac de récupération supérieur. Reportez-vous aux instructions ci-dessous.

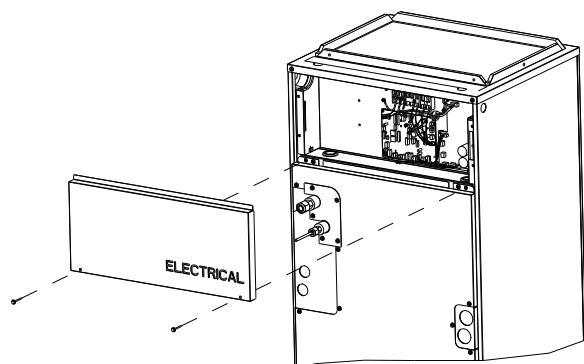
Instructions concernant la rotation du ventilateur pour une installation horizontale du côté gauche :



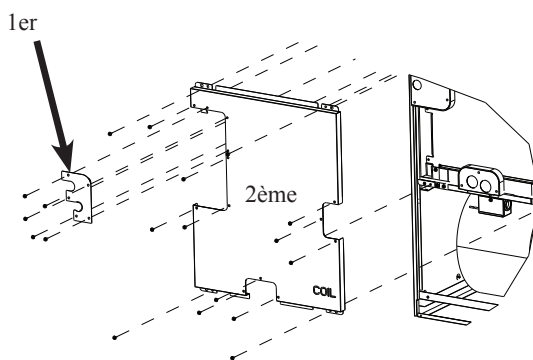
Étape 1 Retirez le panneau portant l'inscription "FILTER".



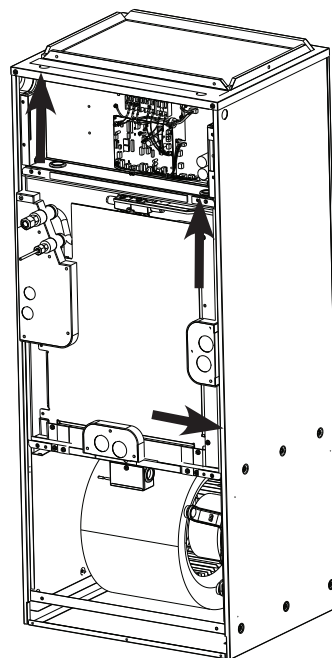
Étape 2 Retirez le panneau portant l'inscription "BLOWER".



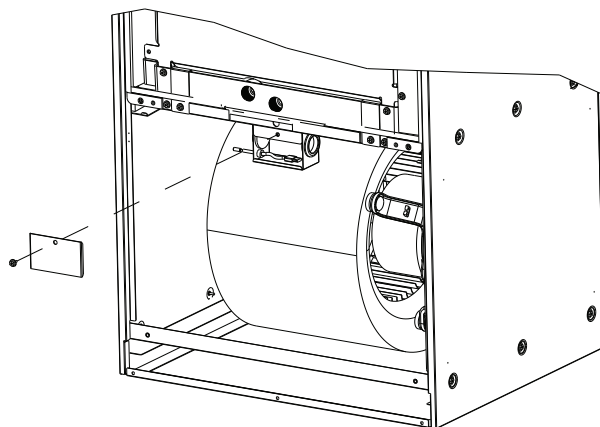
Étape 3 Retirez le panneau portant l'inscription "ELECTRICAL".



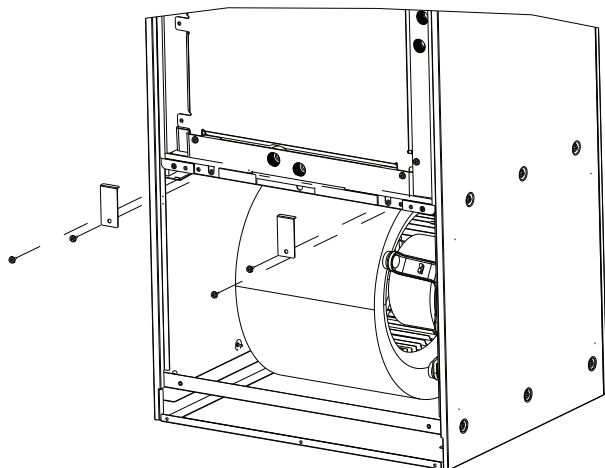
Étape 4a Retirez les vis de fixation des panneaux (3) au panneau COIL comme indiqué sur l'image ci-dessus. Retirez le "1er" panneau et le "2ème" panneau portant l'inscription "COIL".



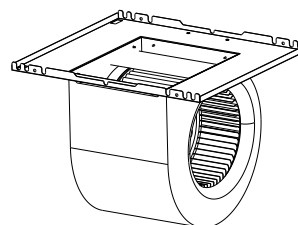
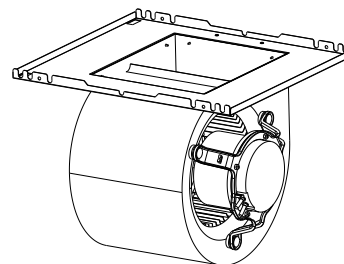
Étape 4b Ensuite, retirez les petits panneaux couvrant les trous d'évacuation et lignes de réfrigérant en les faisant glisser d'abord dans la direction indiquée ci-dessus.



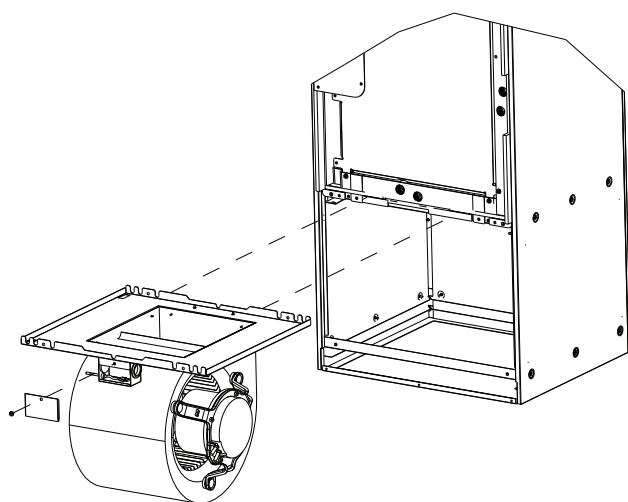
Étape 5 Retirez le couvercle du boîtier électrique monté sur le bloc ventilateur. Débranchez le connecteur du moteur ainsi que le connecteur de la thermistance de retour d'air. Retirez tous les faisceaux du boîtier électrique pour ne laisser que la thermistance de retour d'air attachée au boîtier électrique.



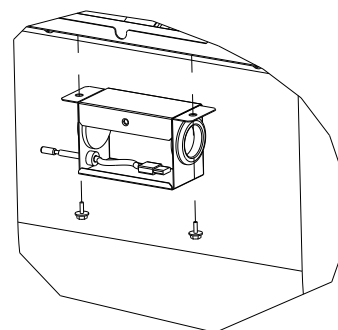
Étape 6 Retirez les vis (4) indiquées sur l'image ainsi que les supports de fixation de la bobine.



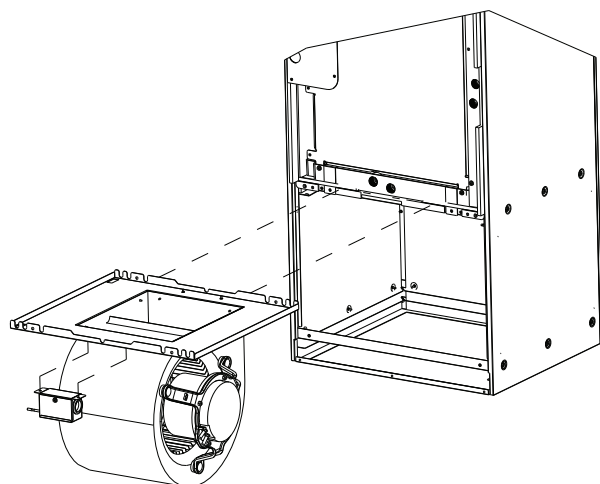
Étape 9 Faites tourner le bloc ventilateur de 180°. Le moteur doit désormais se trouver sur le côté opposé.



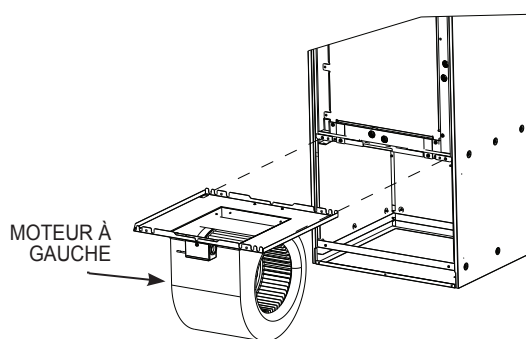
Étape 7 Faites glisser entièrement le bloc ventilateur et retirez-le du caisson.



Étape 10 Réinstallez le boîtier du capteur de température de l'air de retour sur le bloc ventilateur sur le côté opposé de son emplacement d'origine.

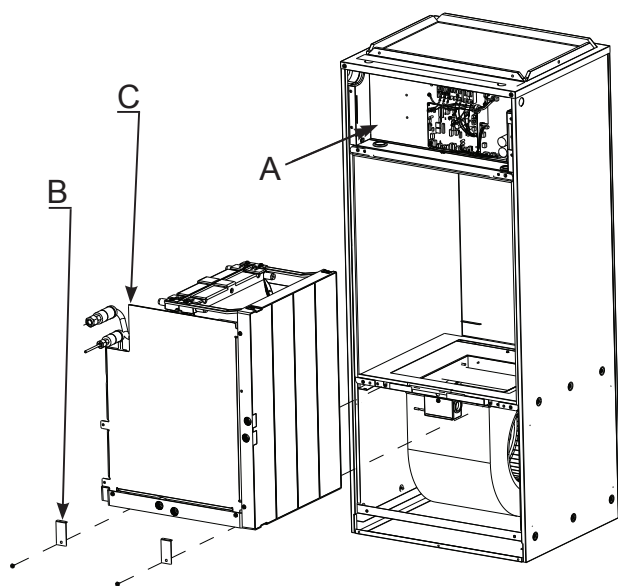


Étape 8 Retirez le boîtier électrique du bloc ventilateur.



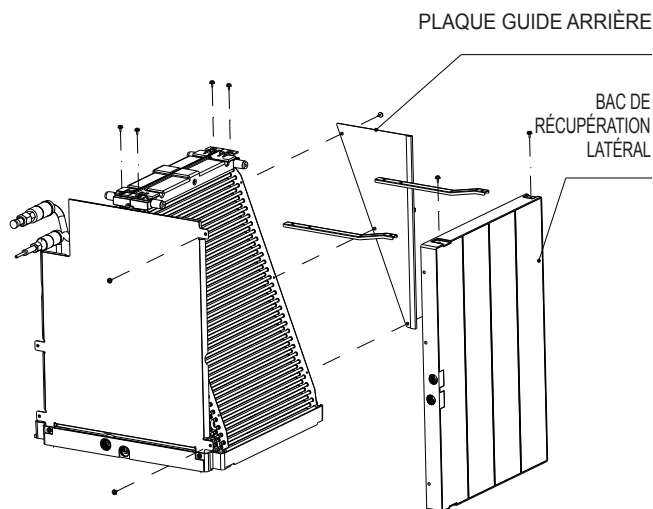
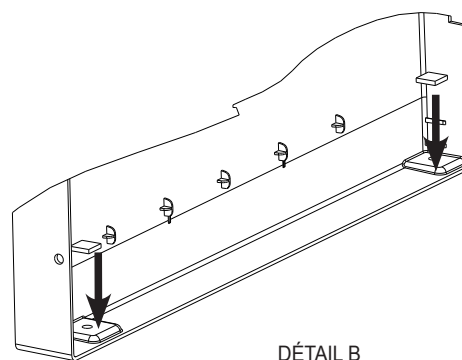
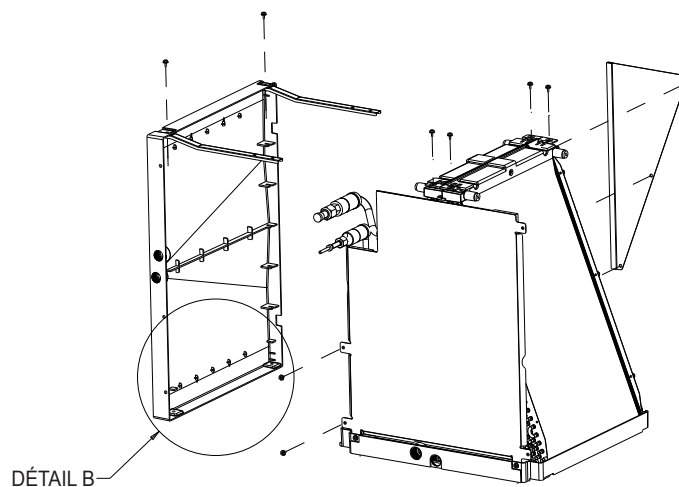
Étape 11 Remettez le bloc ventilateur avec le moteur désormais à gauche dans le caisson de la centrale de traitement d'air et réutilisez les vis (2) pour fixer le bloc ventilateur en position. Achetez à nouveau les connecteurs (2) du moteur dans le boîtier et rebranchez-les.

REMARQUE : Il est peut-être nécessaire de retirer le faisceau électrique des attaches en plastique montées sur le support du moteur afin d'avoir une longueur suffisante pour atteindre le boîtier électrique monté sur le bloc ventilateur. Assurez-vous que le faisceau électrique est fixé correctement et qu'il ne peut entrer dans le ventilateur. Achetez à nouveau le connecteur de la thermistance de retour d'air dans le boîtier électrique et rebranchez-le.

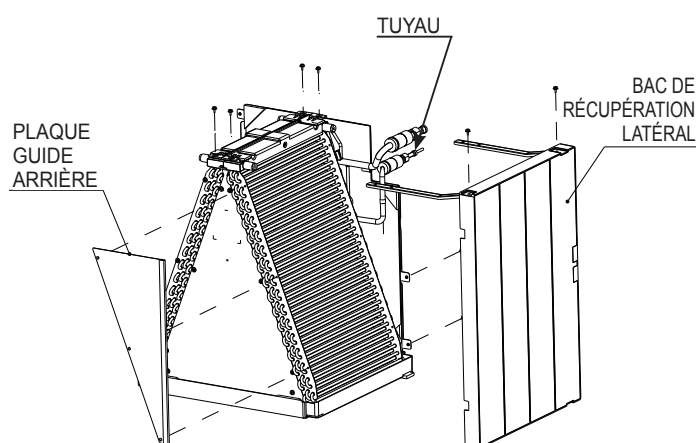


Étape 12

- A. Débranchez la thermistance (CN44) du panneau de contrôle et faites sortir le faisceau de la zone de la boîte de commande par le passe-câble en caoutchouc.
- B. Retirez les supports de fixation de la bobine si vous ne l'avez pas déjà fait.
- C. Faites glisser la bobine et retirez-la du caisson de la centrale de traitement d'air.



- Étape 13** Retirez la plaque guide arrière (3 vis) et le bac de récupération latéral (4 vis) ainsi que les supports de fixation (4 vis) de la bobine.



- Étape 14a** Installez les joints du bac de récupération (2) inclus dans le sac d'accessoires comme indiqué ci-dessus. Ces joints permettent de recouvrir les orifices non utilisés sur le bac de récupération latéral afin d'éviter les fuites.
- Étape 14b** Réinstallez les supports sur le côté opposé du bac de récupération latéral. Le bac de récupération latéral est réinstallé sur le côté opposé de la bobine. Remettez la plaque guide arrière en place sur le côté opposé de la bobine.